

RX 70 Technische Daten Diesel- und Treibgas-Gabelstapler

RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20





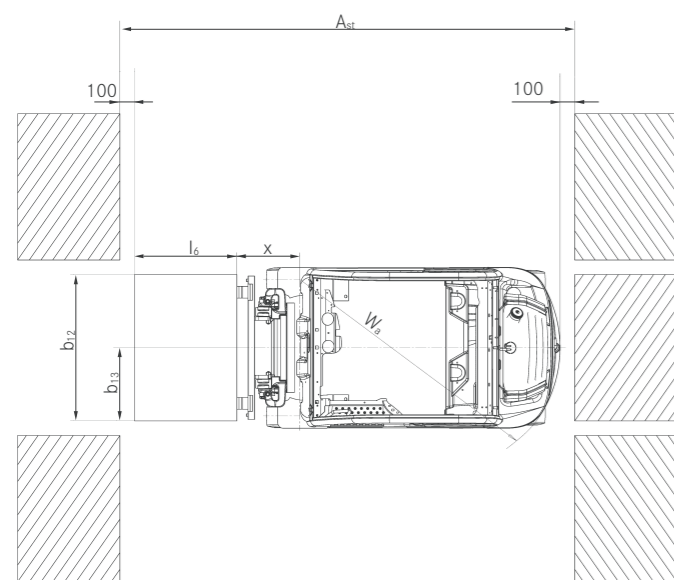
		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Kennzeichen	1.1	Hersteller								
	1.2	Typzeichen des Herstellers		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T	
	1.2.1	Typnummer		7311	7314	7312	7315	7313	7316	
	1.3	Antrieb		Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	
	1.4	Bedienung		Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	395	395	395	395	405	405
	1.9	Radstand	y	mm	1450	1450	1487	1487	1526	1526
Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg	2706	2706	2856	2856	3059	3059
	2.2	Achslast mit Last	vorn/hinten	kg	3817/489	3817/489	4149/507	4149/507	4568/491	4568/491
	2.3	Achslast ohne Last	vorn/hinten	kg	1230/1476	1230/1476	1266/1590	1266/1590	1382/1677	1382/1677
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	
	3.2	Reifengröße	vorn	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10
	3.2	Reifengröße	hinten	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	vorn/hinten		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895	932/895	932/895	932/895	942/895
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	vor/zurück	α/β	°	3/8	3/8	3/8	3/8	3/8
	4.2	Höhe	Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Freihub		h ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Hub		h ₃	mm	3230	3230	3230	3230	3150
	4.5	Höhe	Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3873	3873	3873	3873	3725
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h ₆	mm	2117	2117	2117	2117	2117
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP		h ₇	mm	1015	1015	1015	1015	1015
	4.12	Kupplungshöhe		h ₁₀	mm	474	474	474	474	474
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	2975	2975	3012	3012	3061
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	2175	2175	2212	2212	2261
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	1099	1099	1099	1099	1138
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B				Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁	mm	90	90	90	90	90
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	133	133	133	133	133
Leistungsdaten	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		A _{st}	mm	3523	3523	3557	3557	3603
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A _{sl}	mm	3727	3727	3762	3762	3810
	4.35	Wenderadius		W _a	mm	1926	1926	1961	1961	1998
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand		b ₁₃	mm	538	538	544	544	550
	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last		N	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700	13200/6700
5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last		%	27/28	27/28	26/28	26/28	26/28	
5.9	Beschleunigungszeit	mit/ohne Last		s	4,9/4,6	4,9/4,6	5,0/4,7	5,0/4,7	5,1/4,7	
5.10	Betriebsbremse				Mechanisch/hydraulisch	Mechanisch/hydraulisch	Mechanisch/hydraulisch	Mechanisch/hydraulisch	Mechanisch/hydraulisch	
V-Motor	7.1	Motorhersteller			VW	VW	VW	VW	VW	
	7.1.1	Typ			BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	28	30	28	30	28	30
	7.3	Nenn Drehzahl		1/min	2350	2350	2350	2350	2350	
	7.4	Zylinderzahl			4	4	4	4	4	
	7.4.1	Hubraum		cm ³	1900	2000	1900	2000	1900	2000
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h	1,9 ¹	2,1 ¹	2,0 ¹	2,2 ¹	2,2 ¹	2,3 ¹
				kg/h	2,0	2,2	2,1	2,3	2,3	2,4
7.9	Bordnetzspannung		V	12	12	12	12	12	12	
8.1	Ausführung des Fahrtriebs				Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	Dieselelektrisch	
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	230	230	230	230	230	
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	30	30	30	30	30	
	10.4	Kraftstofftank Inhalt		l	29	11	29	11	29	
				kg						
	10.7	Schallleistungspegel ² L _{pAZ} (Fahrerplatz)		dB(A)	<74	<74	<74	<74	<74	
10.7.1	Schallleistungspegel LWAZ (Arbeitsspiele)		dB(A)	<99	<99	<99	<99	<99		
	Humanschwingung ³ : Beschleunigung nach EN 13059		m/s ²	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71		
	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN				Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	

¹ Mit Energiesparprogramm Blue-Q
² Mit Kabine; ohne Kabine abweichende Werte
³ Mit Standard-Fahrersitz

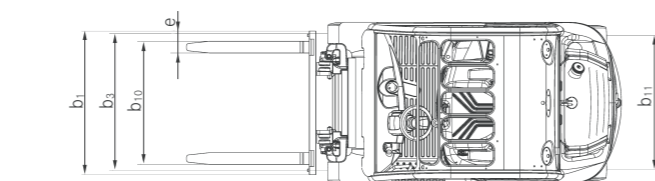


			Teleskop-Hubgerüst								NiHo-Hubgerüst				Dreifach-Hubgerüst							
			h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820	7870
RX 70-16/RX 70-16 T	Nennhub	h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820	7870	
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Freihub	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1462	1562	1662	1862	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612	
	Größte Höhe	h ₄	mm	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3793	3993	4193	4593	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488	
	Neigung	vor/zurück	α/β	°	3/8								3/6				3/6					
	Gabelrastung Mitte-Mitte			mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Bereifung	vorn/hinten			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					100/50-10 / 18 x 7-8			18 x 7-8 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					
	Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895					990/895			932/895				932/895		990/895			
	Größte Breite		b ₁	mm	1099					1188			1099				1099		1188			
RX 70-18/RX 70-18 T	Nennhub	h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3060	3260	3460	3860	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720	
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Freihub	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1412	1512	1612	1812	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562	
	Größte Höhe	h ₄	mm	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3743	3943	4143	4543	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388	
	Neigung	vor/zurück	α/β	°	3/8								3/6				3/6					
	Gabelrastung Mitte-Mitte			mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Bereifung	vorn/hinten			18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8			18 x 7-8 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					
	Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895					990/895			932/895				932/895		990/895			
	Größte Breite		b ₁	mm	1099					1188			1099				1099		1188			
RX 70-20/RX 70-20 T	Nennhub	h ₃	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3070	3270	3470	4045	4465	4765	5065	5665	6115	6865	7915	
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Freihub	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1505	1605	1705	1905	1505	1605	1705	1905	2055	2305	2655	
	Größte Höhe	h ₄	mm	3525	3725	4025	4425	4725	5225	5925	3645	3845	4045	4445	5055	5355	5655	6255	6705	7455	8505	
	Neigung	vor/zurück	α/β	°	3/8								3/6				3/6					
	Gabelrastung Mitte-Mitte			mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760					
	Bereifung	vorn/hinten			200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8			200/50-10 / 18 x 7-8				200/50-10 / 18 x 7-8					
	Spur	vorn/hinten	b ₁₀ /b ₁₁	mm	942/895					990/895			942/895				942/895		990/895			
	Größte Breite		b ₁	mm	1138					1188			1138				1138		1188			

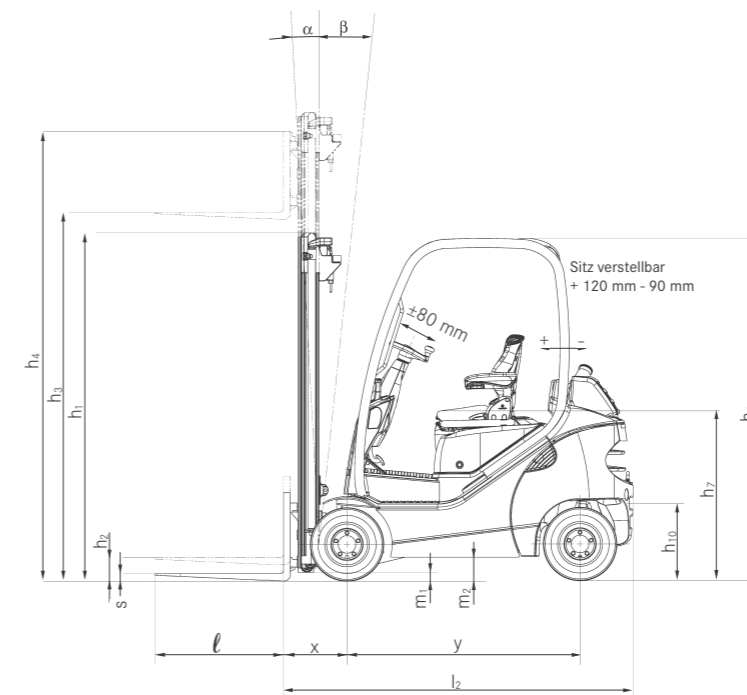
Technische Maßzeichnungen



Draufsicht



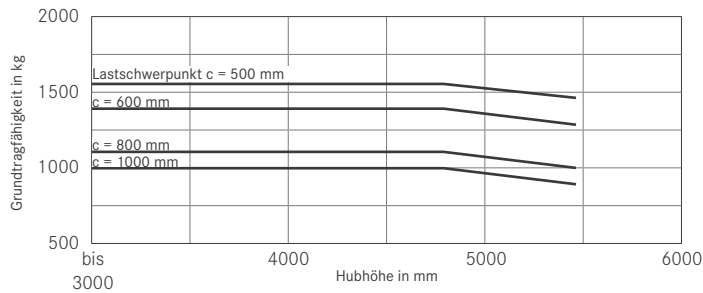
Draufsicht



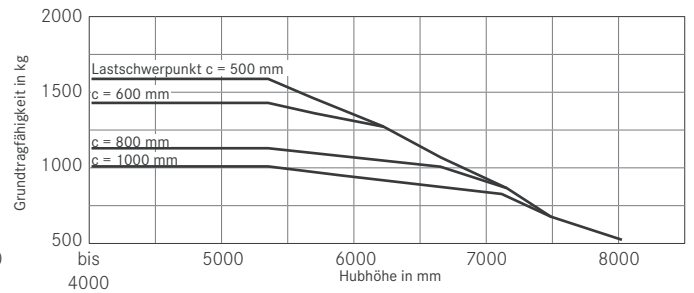
Seitenansicht

RX 70-16/20 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Grundtragfähigkeiten

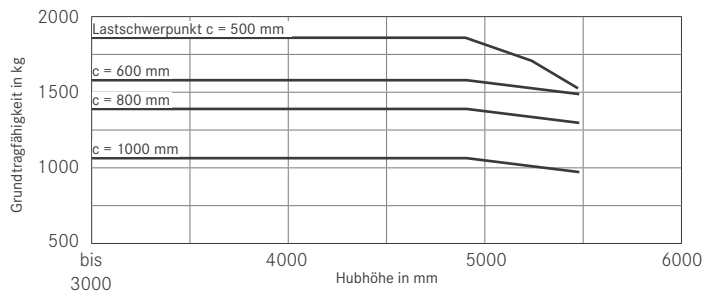
**RX 70-16 Teleskop- und NiHo-Hubgerüst
Superelastik-Bereifung**



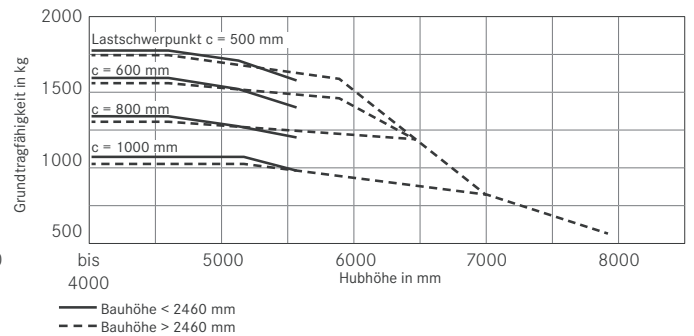
**RX 70-16 Dreifach-Hubgerüst
Superelastik-Bereifung**



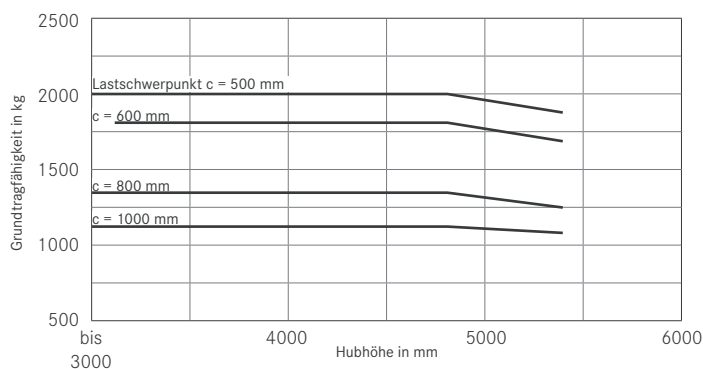
**RX 70-18 Teleskop- und NiHo-Hubgerüst
Superelastik-Bereifung**



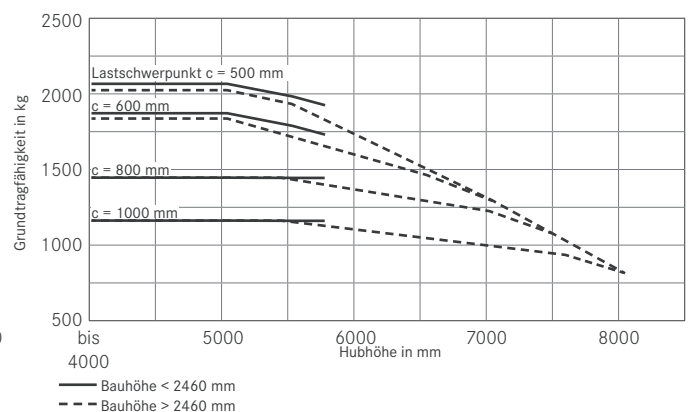
**RX 70-18 Dreifach-Hubgerüst
Superelastik-Bereifung**



**RX 70-20 Teleskop- und NiHo-Hubgerüst
Superelastik-Bereifung**



**RX 70-20 Dreifach-Hubgerüst
Superelastik-Bereifung**



Die angegebenen Werte können je nach Fahrzeugausstattung variieren



RX 70-16/20 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Detailbilder



Optimale Durchsicht dank schmaler Schutzdachprofile



Ergonomisches, ermüdungsfreies und präzises Arbeiten mit Joystick 4Plus



Großräumig dimensionierter und bequemer Fahrer Arbeitsplatz



Großzügiger Einstiegsbereich mit komfortabler Doppelpedalsteuerung



Bequeme und hochwertige Fahrersitze



Guter Service- und Wartungszugang



Zyklonluftfilter für eine saubere Motorluft-Ansaugung



Fahrzeug mit Treibgastank

RX 70-16/20 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Wendig und sparsam



RX 70-16/20 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Wendig und sparsam

Hohe Verfügbarkeit, verlängerte Einsatzdauer und niedrige Betriebskosten durch dieselektrischen Antrieb mit kraftvollem Industriemotor

Hohe Energieeffizienz dank Energiesparmodus Blue-Q

Hohes Fördervolumen bei niedriger V-Motor-Drehzahl durch elektrisch angesteuerte Hydraulikpumpe



Die verbrennungsmotorischen Stapler RX 70-16/20 mit einer Tragfähigkeit bis 2 Tonnen sind mit dieselektrischem Antrieb ausgestattet. Dieser kombiniert die Vorteile des kraftvollen Verbrennungsmotors mit der exakten Regelbarkeit eines Elektroantriebs. Das garantiert eine hohe Verfügbarkeit und verlängerte Einsatzdauer bei niedrigeren Betriebskosten. Durch ihre kompakte Bauweise und hohe Wendigkeit, gepaart mit feinfühligem Fahr- und Hubsteuerung, lässt sich eine hohe Umschlagleistung erzielen. Alle Antriebskomponenten sind gekapselt, damit weder Staub noch Nässe eindringen können. Dies prädestiniert die Stapler u. a. für den Innen- und Außeneinsatz in der Bauindustrie, Baustoffhandel und

Holzverarbeitung, der metallverarbeitenden Industrie, der Nahrungs- und Getränkeindustrie sowie in Speditionen und Logistikunternehmen. Das biege- und verwindungssteife Hubgerüst ermöglicht ein sicheres Lasthandling auch bei schwerer Last mit hoher Resttragfähigkeit. Der komfortable Fahrerarbeitsplatz wurde nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, um Ermüdungserscheinungen vorzubeugen und die Sicherheit zu erhöhen. Das Fahr- und Hubverhalten lässt sich auf Einsatz oder Fahrgewohnheiten abstimmen. Fünf Fahrprogramme stehen zur Verfügung. Der Energiesparmodus Blue-Q bewirkt eine Einsparung des Energieverbrauchs von 10 Prozent ohne Leistungseinbußen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Hebt bis zu 2 Tonnen bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm
- Hohe Verfügbarkeit, verlängerte Einsatzdauer und niedrige Betriebskosten durch dieselektrischen Antrieb mit kraftvollem Industriemotor
- Effektiver Warenumschlag: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 22 km/h
- Hohes Fördervolumen bei niedriger V-Motor-Drehzahl durch elektrisch angesteuerte Hydraulikpumpe
- Sicheres Lasthandling auch bei schwerer Last durch stabiles sowie biege- und verwindungssteifes Hubgerüst

Präzision

- 5 Fahrprogramme bieten die Wahl: maximale Umschlagleistung oder beste Effizienz
- Geschwindigkeit, Beschleunigungs- und Abbremsverhalten individuell einstellbar
- Präzises Lasthandling: seitlich versetzte Lenksäule und Fahrersitz bieten optimale Sicht an Lasten vorbei
- Sicheres Lasthandling dank feinfühligem und direkter Hydrauliksteuerung

Ergonomie

- Geräumiger, komfortabler und individuell ausrüstbarer Fahrerarbeitsplatz mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten
- Noch mehr Komfort: Premiumfahrersitz bietet beste Sitzergonomie
- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, rutschsichere und gut einsehbare Trittstufe
- Individuell wählbare Steuerungsoptionen: Mehrhebel, Minihebel, Fingertip oder Joystick 4Plus

Kompaktheit

- Idealer Einsatz auf engstem Raum dank geringer Arbeitsbreiten
- Optimale Sicht auf die Fahrzeugkonturen durch schmale Schutzdachprofilstreben und große Fenster
- Geringe Bedienkräfte und einfaches Fahrzeughandling durch kleines Lenkrad und wendige Lenkachse

Sicherheit

- Perfekte Rundumsicht: Schlankes Hubgerüstprofil und große Sichtfenster zu allen Seiten
- Beste Sichtverhältnisse auf Last und Gabelträger durch einen asymmetrisch versetzten Fahrersitz
- Optimale Standsicherheit und Stabilität dank niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Hohe Benutzersicherheit durch eine komfortable Trittstufe und Haltegriffe
- Erhöhte Sicherheit für Fahrer und Umwelt durch stabiles sowie biege- und verwindungssteifes Hubgerüst

Umweltverantwortung

- Geringer Kraftstoffverbrauch: Reduzierung der Betriebskosten und des CO₂-Ausstoßes
- Geringe Schadstoffemissionen: Erfüllt die Anforderungen der 97/68/EG
- Energiesparmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10% Energie ohne Leistungseinbußen
- Über 95% der verbauten Materialien sind recycelbar

RX 70-16/20 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Ausstattungsvarianten



	RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T	
Fahrerplatz	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Fahrwegen	●	●	●	●	●	
	Stahlschutzdach, Höhe 2.117 mm	●	●	●	●	●	
	Wetterschutzausführung in verschiedenen Varianten	○	○	○	○	○	
	Fahrerkabine (Höhe: 2.139 mm) oder Planenkabine	○	○	○	○	○	
	Getönte Frontscheibe und Heck- und Dachscheiber, Scheibenwisch- / -waschanlage	○	○	○	○	○	
	Ein-Pedal-Fahrsteuerung	●	●	●	●	●	
	Doppel-Pedal-Fahrsteuerung	○	○	○	○	○	
	Integrierte Ablagen und Getränkehalter	●	●	●	●	●	
	Anzeige-Display und Funktionstasten spritzwassergeschützt	●	●	●	●	●	
	Schreibunterlage mit Klemmbrett (mitnehmbar) und Beleuchtung	○	○	○	○	○	
	Grammer-Fahrersitz, Kunstlederbezug	●	●	●	●	●	
	Fahrersitz Komfort mit Textilbezug und Lendenwirbelstütze	○	○	○	○	○	
	Schwensitz für eine gesunde Körperhaltung bei Rückwärtsfahrt	○	○	○	○	○	
	Fahrersitz Exklusiv mit Kunstleder- oder Textilbezug, mechanisch- oder luftgefedert, extra breites Sitzpolster, großer Federweg, Lendenwirbelstütze, höhenverstellbarer Rückenverlängerung und Sitzheizung	○	○	○	○	○	
	Horizontalfederplatte für Fahrersitz zur Minimierung der Humanschwingungen	○	○	○	○	○	
	Dachhimmel mit Innenbeleuchtung	○	○	○	○	○	
	Radio/MP3-Player mit USB-Anschluss	○	○	○	○	○	
	Aufstellbare Dachscheibe	○	○	○	○	○	
	Sonnenschutzblende und Sonnenrollo	○	○	○	○	○	
	Warmwasserheizung mit Gebläse und Defrosterdüsen für Frontscheibe und Fußraum	○	○	○	○	○	
Klimaanlage	○	○	○	○	○		
Hubgerüst	Teleskop-Freisichthubgerüst mit und ohne Volfreihub	○	○	○	○	○	
	Dreifach-Freisichthubgerüst	○	○	○	○	○	
	Gabelverschleißschutz	○	○	○	○	○	
	Verschiedene Gabelträgerbreiten und integrierte Seitenschieber	○	○	○	○	○	
	Lastschutzgitter	○	○	○	○	○	
	Automatische Hubgerüst-Senkrechtstellung	○	○	○	○	○	
	Hydraulikspeicher im Hubkreislauf zur Dämpfung von Druckspitzen im Hydrauliksystem	○	○	○	○	○	
	Neigewinkel 3/6 oder 3/8° Vor-/Rückneigung	●	●	●	●	●	
	Schutz der Neigezylinder vor Staub und Nässe durch Faltenbalg	○	○	○	○	○	
	Bereifung	Superelastik-Bereifung, System SIT einfach oder Zwilling	●	●	●	●	●
Superelastik-Bereifung, System SIT, naturfarben oder antistatisch		○	○	○	○	○	
Hydraulik	Luftbereifung einfach	○	○	○	○	○	
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühliges Bewegungen	●	●	●	●	●	
	Minihebel mit Armlehne, 2 Hebel	●	●	●	●	●	
	Minihebel mit Armlehne, 3 oder 4 Hebel, Joystick 4Plus oder Fingertip	○	○	○	○	○	
	Bis zu 3 Hydraulikkreise für die Ansteuerung von Anbaugeräten	○	○	○	○	○	
Antrieb	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	●	●	●	●	●	
	Fünf Fahrprogramme für unterschiedliches Fahr- und Bremsverhalten	●	●	●	●	●	
	Blue-Q Energiesparmodus	●	●	●	●	●	
	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung und Reversieren	●	●	●	●	●	
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●	●	
	Komponenten des Fahr- und Hubantriebs gegen Staub und Schmutz gekapselt	●	●	●	●	●	
	Trockenluftfilter mit Wartungsanzeige	●	●	●	●	●	
	Zusatzluftfilter oder Zyklon-Vorabscheider	○	○	○	○	○	
	Gasstapler mit Treibgasflaschen	—	●	—	●	—	
	Treibgastank, 40 Liter	—	○	—	○	—	
Bremse	Automatische Motor-Abstimmung	○	○	○	○	○	
	Motorvorwärmung über externen Stromanschluss	○	○	○	○	○	
	Geregelter 3-Wege-Katalysator	—	○	—	○	—	
	Dieselpartikelfilter	○	—	○	—	○	
	Verschleißfreie im Ölbad laufende Lamellenbremse	●	●	●	●	●	
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●	●	●	
	Hydraulische Feststellbremse	●	●	●	●	●	
	Sicherheit	Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und Lenkachse mit hohem Pendellager für beste Standsicherheit	●	●	●	●	●
		Dachschutzgitter	○	○	○	○	○
		Schlanke Schutzdachprofile für eine optimale Rundumsicht	●	●	●	●	●
Rückhaltesystem: beidseitige IWS-Bügeltür und Easybelt für schnelles und sicheres An- und Abschnallen		○	○	○	○	○	
Beleuchtungsanlage in Halogen oder LED-Ausführung, zulassungsfähig		○	○	○	○	○	
Arbeitsscheinwerfer in Halogen oder LED-Ausführung		○	○	○	○	○	
Dachfenster im hinter Schutzdachbereich, verbesserte Sicht bei Rückwärtsfahrt		●	●	●	●	●	
Warnblitzleuchte		○	○	○	○	○	
Warneinrichtung STILL Safety Light, blauer Lichtpunkt		○	○	○	○	○	
Sitzgurtkontrolle, Freischaltung des Fahretriebes nur bei angelegtem Sitzgurt		○	○	○	○	○	
Sicherheit	Geschwindigkeitsbegrenzung auf Wunsch vom Fahrer einstellbar	○	○	○	○	○	
	Geschwindigkeitssteuerung Tempomat	○	○	○	○	○	
	Lastmessung mit Genauigkeit ±5%	○	○	○	○	○	
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte, OptiTruck	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

